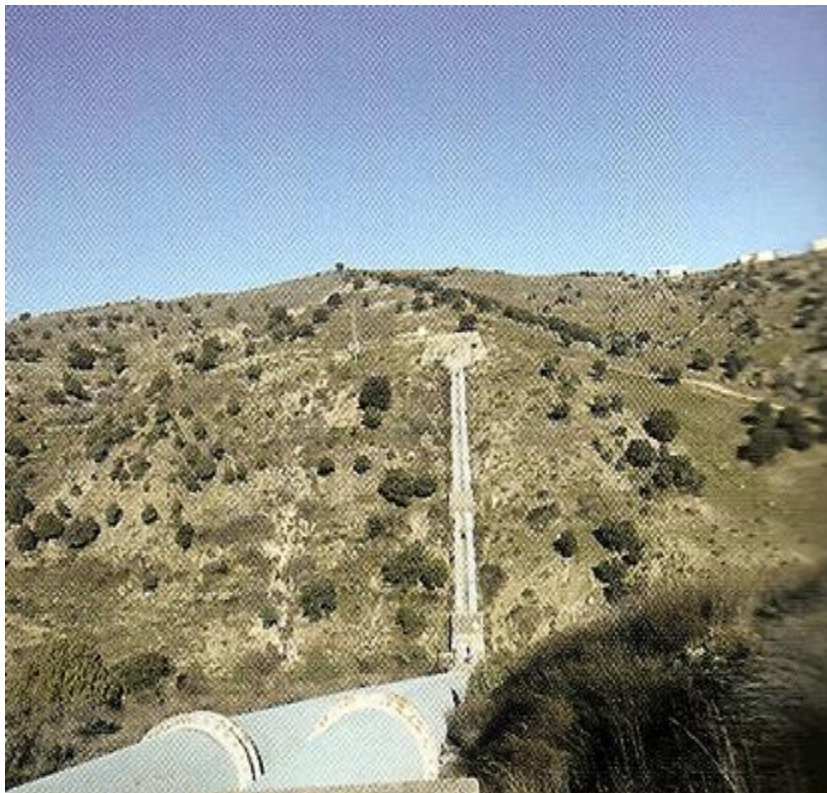


## Por los Arrives del Manzanares - 2

Se trata de recorrer el río Manzanares a lo largo del tramo donde discurre más encajonado. En él existen batanes, molinos, puentes, presas, centrales eléctricas, fallas verticales, vados, y la vegetación es de chopos, alisos, enebros, encinas, retamas. Lo más significativo es que gran parte de la ruta discurre por encima del canalillo que trae agua desde el Pantano de Santillana a Madrid.

Esta ruta va por la propia vía de Renfe a partir de la Estación, toda vez que la misma tiene habilitada su plataforma para otra más pero sin desarrollar, por lo que ofrece una senda amplia y con muy poca pendiente, o sea que la podemos considerar una vía verde paralela a una real. Tan solo circula por ella un Talgo en sentido Burgos a las 15,20 y otro de vuelta a las 23,00 por lo que no existe peligro alguno para su recorrido. Caminaremos hasta el km 30,300 para tras subir al puente sobre la vía bajar hacia el río por una estrecha calleja.

Desde aquí iniciaremos la bajada por el río para ver la Central Eléctrica de Navallar, donde volvemos a recorrer el Canalillo tras la caída casi en vertical para dar fuerza a las turbinas de la central, la Presa del Grajal, y el Puente del mismo nombre (medieval) en la carretera de Hoyos,





Presa del Grajal



Puente del Grajal

El perfil de la etapa es suave con ligeras subidas y bajadas en algún tramo de la parte del río pero con indudable encanto.

Además es una zona muy desconocida ya que la mayoría del personal se interesa más por la orografía de la sierra desconociendo este “roto” que el río hace para llegar a Madrid y que por las necesidades de abastecimiento que tiene una ciudad así, sacrifica su caudal a base de pantanos.

Con esta visita se puede apreciar la fuerza de este descafeinado río y al que todos le conocemos más por su apodo de “**aprendiz de río**” que por su bravura, pues si la demuestra en el Tranco de la Pedriza, ¿cómo sería esta zona más baja que recibe ya caudales de varios afluentes?

**Fecha:** 2 de Abril de 2011, Sábado  
**Hora de concentración:** 9,45  
**Salida:** 10,00  
**Lugar:** Estación de Renfe en Colmenar Viejo  
**Aproximación:** En tren desde Atocha o en vehículo propio.  
**Horario de paso:** Atocha: 9,00, Sol 9,04, Nuevos Ministerios 9,8  
Chamartin 9,14 y Colmenar Viejo 9,44  
*(No pasa por Recoletos)*

*(Que cada uno coja el tren donde mejor le convenga, la vuelta será también en tren desde Colmenar. Ojo: Si alguno estaría interesado en acercarse en vehículo a la Estación de Colmenar sepa que si puede aparcar en ella y en la que existe un aparcamiento que cobran un EURO/DIA*

**Plano de aproximación para vehículos:**



Se accede por la **M-607** desde Madrid para salir en el km 29 o bien por la **M-618** desde Torrelodones en la A-6. Tanto por una como por otra hay que llegar a la glorieta del Helicóptero desde la que se baja a la Estación.

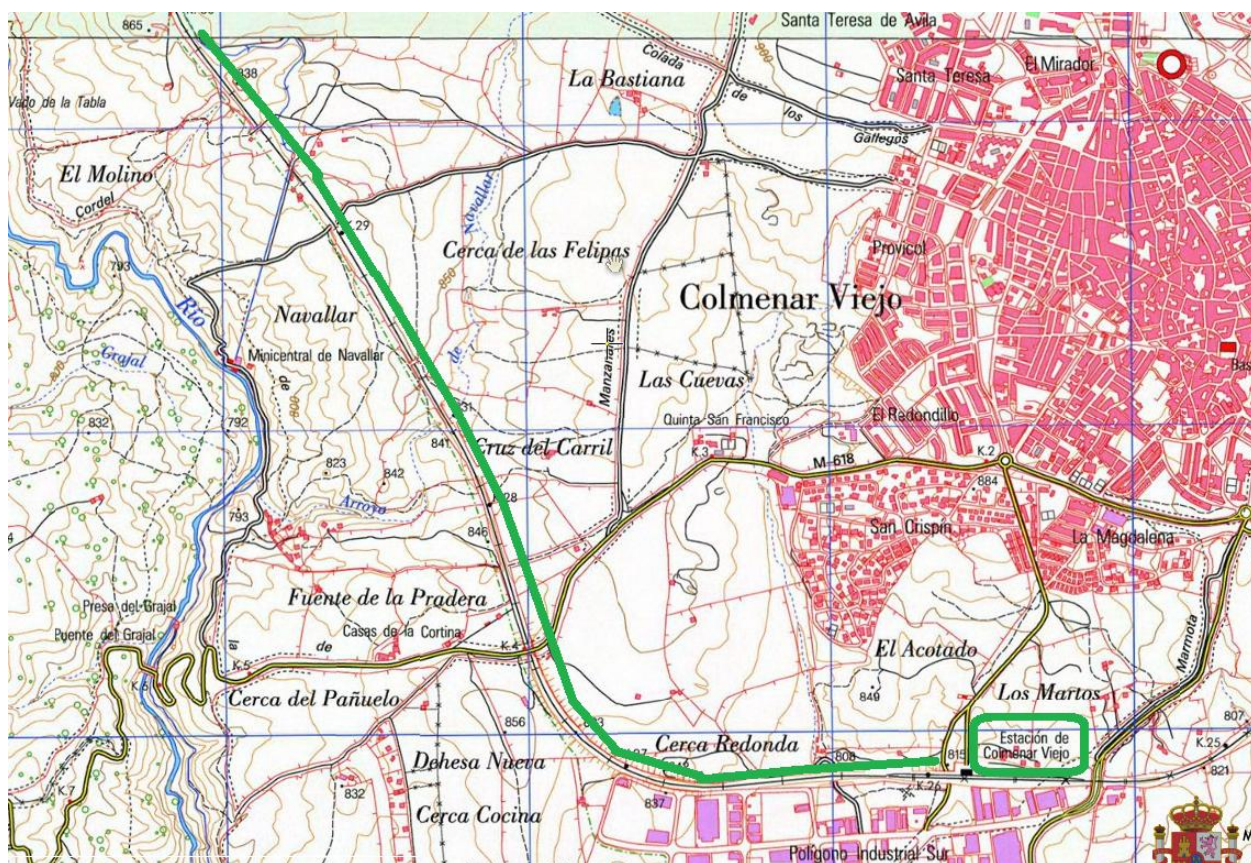
**Previsión del tiempo:**

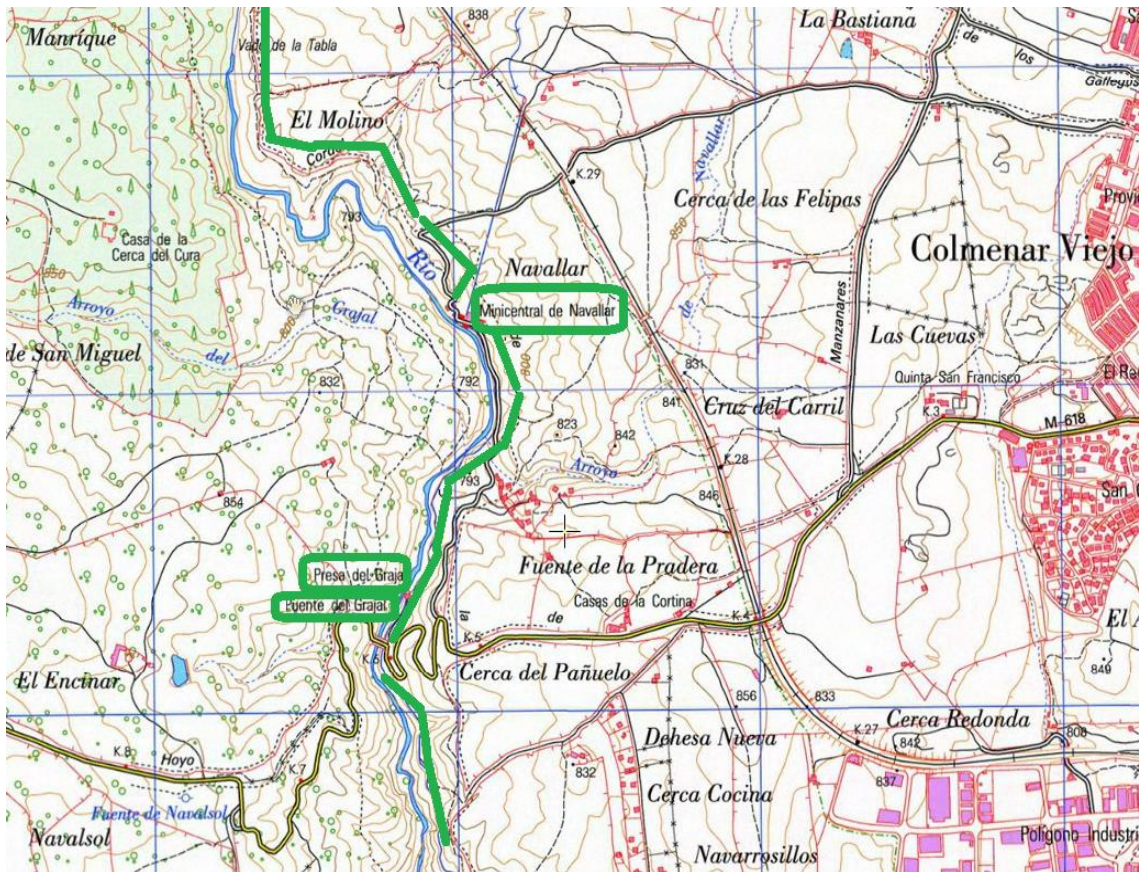
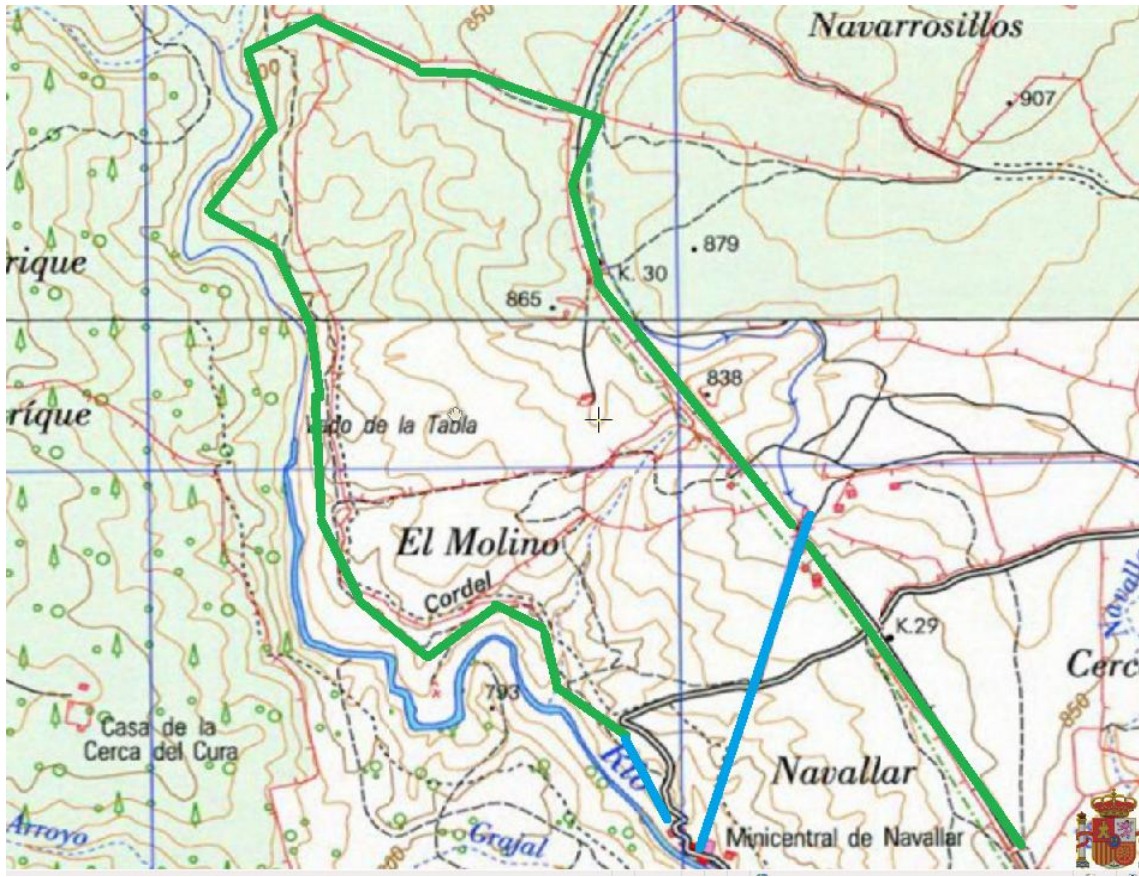
Máx/mín. 21°/10° Viento Oeste 18 km/h Probabilidad lluvia 30% Orto/ocaso 7,56/ 20,40

**Avituallamiento:** *Comeremos por el camino en el sitio que mejor nos parezca.*

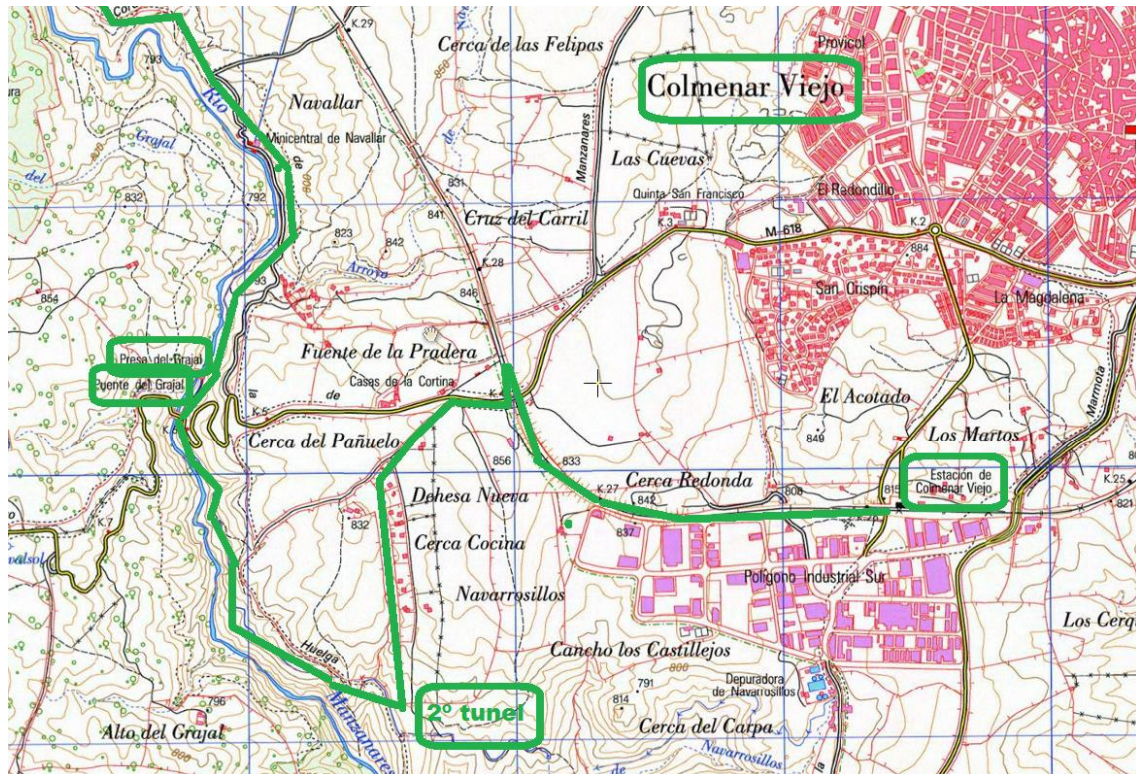
<b>Distancias y perfil:</b>	<b>kms.</b>	<b>Acuml.</b>	<b>Cota</b>
Estación	0,00	0,00	820 m.
Puente sobre la vía km 30,300	4,30	4,30	860
Estación Eléct. Navallar	3,00	7,30	780
Puente El Grajal	1,30	8,60	770
2º Túnel Canalillo	2,00	10,60	775
Vía del tren	1,70	12,30	840
Estación de Colmenar	2,00	14,30	820

**Rutómetro:**





Desde aquí iniciaremos la bajada por el río para ver la Central Eléctrica de Navallar, donde volvemos a recorrer el Canalillo tras la caída casi en vertical para dar fuerza a las turbinas de la central, la Presa del Grajal, el Puente del mismo nombre (medieval) en la carretera de Hoyos, y desde aquí hasta el segundo túnel del canalillo para subir hacia la estación y finalizar.



### **AVISO:**

*La marcha es circular y por caminos estrechos. No existirá vehículo de apoyo por lo que la podemos considerar fácil y corta para caminar pero complicada en cuanto a la prestación de ayuda*