

3- PONENCIA XI CONGRESO INTERNACIONAL DE CAMINERÍA

A continuación presentamos el **Acta de la Ponencia** con que participamos en el **XI Congreso Internacional de Caminería en Madrid, Junio 2012**, y en la que se detalla la corta pero fructífera historia de nuestra Asociación, completándola con un resumen de los trabajos llevados a cabo durante estos casi seis años.



PRESIDENTE DE HONOR

Su Majestad Juan Carlos I, Rey de España

ORGANIZACIÓN

Asociación Internacional de Caminería

ORGANISMOS COLABORADORES

- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP)
- Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Centro de Ciencias Humanas y Sociales)
- CEDEX – CEHOPU (Ministerio de Fomento)
- Real Academia de la Historia
- Instituto Geográfico Nacional (Ministerio de Fomento)
- Asociación española de la Carretera (AEC)

SEDE DEL CONGRESO

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
C/ Almagro, 42. 28010 Madrid

DIRECCIÓN

Manuel Criado de Val

Miércoles 27 de junio MAÑANA

COMISIÓN A

Camino de Santiago y rutas de peregrinación

9:00 h.

CACCIAVILLANI, Carlos Alberto
Los hospitales del camino de Santiago y el Monasterio de San Marcos de León.
Universidad G. D. Annunzio, Italia

CAMPAL FERNÁNDEZ, José Luis
La mirada de Álvaro Cunqueiro sobre el Camino de Santiago.
Real Instituto de Estudios Asturianos

RUBIATO LACAMBRA, Francisco Javier
Historia de un paso sobre el río Tajo en el Camino de Madrid a Guadalupe.
Universidad Politécnica de Madrid

DÁVILA MONTERO, Antonio
Con los Jerónimos a la Virgen de Guadalupe desde Castilla.
Presidente de los Amigos del Camino Real de Guadalupe

A.I.C



Asociación Internacional de Caminería

Este logotipo representa el laberinto de los Hopis, que son indios de California, y que según ellos, son el símbolo de todos los caminos, el exterior y el interior, así como el pensamiento y la madre Tierra. Curiosamente casi coincide con el del camino de Santiago, e incluso con el de centro Europa.

Mariano de Souza

Madrid, 25 al 29 de Junio 2012

“Con los Jerónimos a la Virgen de Guadalupe desde Castilla”

Antonio Dávila Montero, Presidente de AMIGOS DEL CAMINO REAL DE GUADALUPE

Cuando allá por el 2 de Junio de 2007, en el Puente de los Horcones, Serranía de Las Villuercas, la Asociación de **AMIGOS DEL CAMINO REAL DE GUADALUPE**, celebró su primera Asamblea General en la que se aprobaron sus Estatutos y su Objeto Social: *Recuperar del olvido el Camino Real de Guadalupe*, ninguno de los presentes hubiera podido imaginar que en estas fechas estaríamos participando en este **XI Congreso**, con una Ponencia sobre los trabajos llevados a cabo por nuestros socios y simpatizantes, para recuperar este viejo camino peregrino.

Con esta Ponencia deseamos rendir un homenaje a aquellos primeros Monjes Jerónimos que desde un pequeño rincón de la Alcarria, Monasterio de San Bartolomé en el pueblo de Lupiana, vinieron por estos vericuetos serranos en Octubre de 1389 para hacerse cargo durante cuatro siglos y medio, del Monasterio de Santa María de Guadalupe.

“Volvióse Fr. Fernando Yáñez para su convento de San Bartolomé contento y bien despachado. Dio parte de todo a los religiosos y dieron gracias a nuestro Señor. Dicen que puestos todos los religiosos en su procesión, el prior alzó la mano e hizo señal a todos los de un coro, que eren treinta y uno, y les mandó que se partiesen para Guadalupe sin más escoger, porque eran todos escogidos y santos.

Despidiéronse los unos y los otros con muchas lágrimas, que se amaban como verdaderos hermanos. El santo varón Fr. Fernando Yáñez salió de San Bartolomé caballero en un asnillo; sus compañeros todos iban a pie, de dos a dos, tan ordenados y compuestos como si anduviera la procesión por el claustro. A ninguno de ellos se le vio alzar los ojos en todo el camino y ninguno los quitaba de Dios, donde llevaban los corazones. Salían a mirar aquel nuevo escuadrón las gentes, alababan a Dios viendo tanta compostura y leíase en sus semblantes la pureza grande de sus almas.

Recorriendo la vega del Tajuña llegaron a Toledo y fueron a La Sisle, donde les regaló lo que pudo con su pobreza Fr. Pedro Fernández Pecha, que fue para los unos y los otros dulcísimo este hospedaje.

Viernes a 22 de octubre del año 1389 llegaron a la santa casa de Nuestra Señora de Guadalupe al punto que tocaban las avemarías para saludar a la Reina del Cielo, como ángeles enviados de Dios, aquellos treinta y un religiosos con su prior. Saliólos a recibir el buen obispo de Segovia don Juan Serrano, porque el rey tuvo cuidado se hallase allí cuando llegasen.”

(Ponencia **“Los Monjes Jerónimos peregrinos a Guadalupe”** de Fray Ignacio de Madrid, Monje Jerónimo de El Parral, en el **1º Congreso de Caminos Peregrinos a Guadalupe, 2009**)

Documentación histórica:

Pero no solamente ellos pasaron por este lugar sino que también lo hicieron peregrinos y devotos en la Edad Media, escritores clásicos como **Cervantes** en 1581, **Góngora** 1619, y el **Marqués de Santillana** 1455. Viajeros ilustres como el **Barón de Rosmithal de Bohemia**, en 1466, **Jerónimo Münzer**, alemán, en 1495, **Antonio Lalaing**, belga, en 1502, **Hernando Colón** en 1516, **Bartolomé Villalba** en 1577, **Diego Guelbis**, alemán, en 1599, **Martín Séller**, alemán, en 1617, **Alejandro Farnesio** en 1664, **Antonio Ponz**, de Castellón, en 1772, **Antonio Conca** en 1777 y **Norberto Caímo**, monje jerónimo italiano, en 1795.

Nobles como **D. Alvaro de Luna**, en 1430, **D. Gonzalo de Córdoba**, El Gran Capitán y **D. García de Toledo**, el Duque de Alba, en 1509.

Santos como **San Juan de Dios**, “ *que llegó descalzo, sin cosa alguna sobre su cabeza, roto, desnudo, hecho un andrajo*” en 1540, **San Pedro de Alcántara** en 1541y **Santa Teresa** en 1548.

También transitaron por este Camino príncipes y reyes, como **Alfonso XI**, que ya cazaba por estas tierras osos y lobos, **Pedro I** que mandó construir a una legua de camino en el Puerto de la Cereceda la Venta del Rey en 1360, reformada y ampliada en 1500 por **D. Diego de Muros**, natural de Santiago y Obispo de Canarias, para prestar auxilio a peregrinos, llamándose a partir de entonces **Hospital del Obispo**.

Enrique III en 1406, **Juan II** en 1430, **Enrique IV** que *pasó en vida* en 1464 y en 1474 *después de muerto*, **Fernando e Isabel** en 1475, 1477, 1482, 1488 y 1489, **Felipe el Hermoso** en 1406, **Carlos I** que *“comió en l'Hospital, cenó y pernoctó en Ntre. Dame de Guadalupe”* el 11 de Abril de 1525, **Felipe II** en 1576, 1580 y 1583, y **Felipe III** en 1618 y 1619.

(De los libros “Cien personajes en Guadalupe” y “Guadalupe en los clásicos y en viajeros antiguos”, Arturo Álvarez Álvarez)

Este Camino estuvo vigilado por la **Santa Hermandad Real y Vieja de Talavera** hasta su disolución el 15 de Enero de 1835, habiéndose celebrado en el año 1505 en el Hospital de Peregrinos de Villar del Pedroso la Junta Anual de ese año con las otras dos Hermandades, de Toledo y Ciudad Real.

El **Puente de los Horcones**, hoy en ruina, junto con el de Pinarejos, Los Álamos y el del Tajo, construido por el **Arzobispo Pedro Tenorio** en 1384, quedan relacionados por el valenciano **Pedro Juan de Villuga** el año 1546 en su **Repertorio de los Caminos de España** con los números:

16 – De Valencia a Guadalupe 86 – De Segovia a Guadalupe 87 – De Guadalupe a Toledo

Viaje de Carlos V en la Semana Santa de 1525

Estancias y viajes del emperador Carlos V, desde el día de su nacimiento hasta el de su muerte, comprobados y corroborados con documentos originales, relaciones auténticas, manuscritos de su época y otras obras existentes en los archivos y bibliotecas públicos y particulares de España y del extranjero, por don *Manuel de Foronda y Aguilera*.

5-abril (Madrid)

5-abril-en Móstoles y Casarrubios. -Miércoles. –

El Emperador comió en Mostiles, cenó y pernoctó en Casarobia.

6-abril-en San Silvestre y Santa Olalla. -Jueves. –

El Emperador comió en St. Sylvestrin, cenó y pernoctó en St. Tolaille.

7-abril-en Cazalegas y Talavera de la Reina. -Viernes. –

El Emperador comió en Cosalega, cenó y pernoctó en Talavera.

8-abril-en Calera y Puente del Arzobispo. -Sábado. –

El Emperador comió en Scaler, cenó y pernoctó en Pont de l'Archeveque.

9-abril-en Puente del Arzobispo. -Domingo. –

El Emperador en Pont de l'Archeveque.

10-abril-en Puente del Arzobispo y Villar del Pedroso. -Lunes. –

El Emperador comió en Pont de l'Archeveque, cenó y pernoctó en Villapedroese.

11-abril-en el Hospital del Obispo y Nuestra Señora de Guadalupe. -Martes. –

El Emperador comió en l'Hospital, cenó y pernoctó en Ntre. Dame de Guadalupe.

12-17-abril-en Nuestra Señora de Guadalupe. -Del miércoles 12 al lunes 17.

Además de **Arturo Álvarez** que certifica la visita de estos personajes ilustres a la **Virgen de Guadalupe** a través de este **Camino Real**, hemos encontrado este documento que viene a confirmar uno de los viajes del Rey Felipe III, en concreto el de 1619.

Jacobo Sanz Hermida (Universidad de Salamanca),

Un viaje conflictivo: relaciones de la Jornada del Rey, N. S., Don Felipe III deste nombre, al Reyno de Portugal (1619)”:

“La caída del duque de Lerma en 1618 ante el agotamiento de la Hacienda de la Corona y el gobierno inexperto de su hijo, el duque de Uceda, provocaron una gran crisis en la Monarquía Hispánica, que ya no ocultaba su decadencia, manifestada en la incapacidad de mandato que se mostró de forma más patente en aquellos territorios en donde la presencia del rey se hacía obligatoria, como ha recordado no ha mucho Bouza Álvarez [1999]. En este sentido, el viaje que Felipe III realizó al reino portugués fue un vano intento de apaciguar los ánimos entre los súbditos lusos, que por aquel entonces mostraban abiertamente su rechazo a su gobernante, don Diogo da Silva e Mendoça, conde de Salinas. Viaje que, tras varios intentos frustrados, partió de Madrid el 26 de abril de 1619 con un voluminoso séquito en el que se incluían el príncipe y las infantas, y culminaría con la entrada del monarca en Lisboa el 29 de junio de dicho año. Conservamos varias decenas de textos en los que se nos relaciona con todo detalle las diferentes jornadas así como los acontecimientos más destacables de las mismas, en su mayoría una emulación física y temporal del viaje que 37 años antes había llevado a cabo Felipe II. Lo más notable es que este periplo permitió, merced a la imprenta, desarrollar un increíble despliegue propagandístico que posibilitó el mantener informados puntualmente a todos los interesados en el mismo”.

Nuestro Socio **Jesús Álvarez Álvarez**, autor del libro, **“La Nava tras la sierra”** describe así este Camino:

“El Camino Real, utilizado primero por los romanos, y más tarde por los árabes, tuvo un papel muy importante a partir de la construcción del Monasterio de Guadalupe en el siglo XIII, siendo una de las vías de peregrinación que unían Castilla con el Monasterio Jerónimo. Por este camino de herradura pasaron los peregrinos devotos de la Edad Media, los viajeros pudientes de la Europa cristiana, los embajadores y los mendigos, los nobles y la gente de la Iglesia, así como los príncipes y reyes.

Este camino de Guadalupe es el más antiguo y atractivo de todos, pero también el más inseguro, lo que condujo a su progresivo abandono, debido a varias causas como el despoblamiento de estos montes, y los peligros que debían afrontar los peregrinos que se aventuraban desde el siglo XIV por estos caminos, al tener que enfrentarse con animales como osos y lobos que habitaban estas sierras, o a ser asaltados por los bandoleros y ladrones que se refugiaban en estos montes. Todo esto unido al cansancio del camino y el hambre que padecían los peregrinos, debió de causar la muerte a muchos de los caminantes que osaban cruzar estos territorios entonces inhóspitos.

Todas estas circunstancias motivaron la fundación del Hospital del Obispo a mitad de camino entre Villar del Pedroso y Guadalupe para dar socorro a los peregrinos que se dirigían a visitar a la Virgen. Así como la creación de la Santa Hermandad Real y Vieja de Talavera, bajo cuya jurisdicción se hallaban estos montes, y cuya misión era proteger a las gentes que habitaban estos lugares.

Esta institución nació como una asociación de colmeneros para defenderse de los bandoleros y golfines que asolaban la Jara, así como de los osos que atacaban las posadas de colmenas y causaban grandes destrozos. Esta Hermandad pagaba cantidades de dinero a quienes mataran a los osos y a sus crías, más remuneradas estas últimas, presentando en sus dependencias de Talavera las garras de los animales que eran clavadas con un cartel en la puerta de su cárcel.

A pesar del progresivo abandono de este camino durante el siglo XVIII, como vía principal de peregrinación hacia Guadalupe, continuó siendo utilizado por los escasos pobladores de Navatrasierra como vía de comunicación con Guadalupe, lo que permitió su conservación hasta la construcción de la primera “carretera” en 1924 cuyo trazado se extendía hasta el Valle del Hospital y que fue utilizada para transportar la madera de los robles del Valle para las traviesas de la línea férrea de Madrid a Lisboa. La actual carretera se encuentra asentada sobre algunos tramos de este Camino, ya totalmente desaparecido.”

Sigue **Jesús Álvarez** describiendo las ventas que existían al borde del camino para dar aposento a los viajeros y peregrinos,

“Paralelamente a las posadas de colmenas, y debido a la elevada afluencia de peregrinos, surgieron a lo largo del Camino Real varias ventas o posadas, que servirían de cobijo a los caminantes.

Cerca de Villar del Pedroso, existió la Venta de Los Nogales, regentada por un vecino de ese lugar según consta en las Relaciones de Felipe II. En terreno de Carrascalejo, antes de subir el Puerto de Arrebatacapas, se encontraba la Venta de San Miguel que ya existía en 1545.

Las siguientes se emplazaban en tierras de Navatrasierra. En el Valle de La Venta estaría situada la Venta de Los Duraznos, y a continuación la Venta de La Magdalena cuyo propietario en 1576 era Francisco Méndez de Carvajal, vecino de Talavera. En el Valle del Hospital existía desde el siglo XIV la llamada Venta del Rey, posteriormente convertida un hospital de peregrinos. Y por último, en el valle del Ibor, la Venta Real y la más antigua Venta de La Hermandad, institución muy ligada a la vigilancia de los caminos en la Tierra de Talavera.

Sin duda, de todas estas ventas, la más afamada fue la más antigua de ellas, la denominada Venta del Rey mandada construir en 1360 por Pedro I, convertida posteriormente en Hospital de Peregrinos en el año 1500 por el obispo de Canarias Diego de Muros, para albergue de clérigos y peregrinos a los que se ofrecía cama y un pan como limosna.

A esta casa hospital le quedó grabado el nombre de su fundador, el Hospital del Obispo, denominación que se hizo extensiva al Valle que lo alberga, y de la misma forma se otorgó el mismo nombre a la sierra cuyas laderas forman dicho Valle, la sierra del Hospital. Del mismo modo, y debido al constante trasiego de peregrinos por este territorio fueron quedando nombres en distintos lugares relacionados con el Camino o los peregrinos. Claros ejemplos son: la Fuente de los Peregrinos en la sierra de Altamira, el Alto de Las Cruces, la Chorrera de Tumbafriles muy cercana al lugar de los Horcones donde se constituyó nuestra Asociación, la Hoya de los Peregrinos, el Melonar de los Frailes, o el Cerro de los Peregrinos, topónimos relacionados todos ellos con el peregrinaje al Monasterio de Guadalupe.

A partir del siglo XVI, ya encontramos referencias acerca de la espléndida naturaleza de esta comarca, anotadas por viajeros ilustres, que peregrinaron a Guadalupe hace varios siglos en las que describen y ensalzan el entorno natural que descubrieron al atravesar La Jara y Las Villuercas en los siglos XVI, XVII o XVIII.